



Klubmesterskab

Næstved Sejlklub

Sejladsbestemmelser

1 REGLER

Sejladserne afvikles i henhold til disse bestemmelser.

2 TIDSPLAN

1. sejlads lørdag d. 7. september 2024. Der sejles fire sejladser, hvis det er muligt inden for tidsbegrænsningen.

Varselssignalet for den første sejlads er planlagt afgivet kl. 09:25

Varselssignalet for efterfølgende sejladser vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00

3 KLASSEFLAG

1. start: Talstander 1

2. start: Talstander 2

3. start: Talstander 3 (om nødvendigt)

4 BANEN

Der sejles "op- & nedbaner" omkring udlagt mærke og det obligatoriske mærke (se vedlagte kortskitse). Banelængde: ca. 1 sømil.

Banesignal er rødt eller grønt flag for omsejlingsretning (rødt: mærkerne om bagbord, grønt: mærkerne om styrbord).

Antallet af gange, det udlagte mærke skal rundes, vises med tal fra dommerskuret.

Ved vindretninger fra NV eller SØ sejles alternativ bane som vist på kortskitse for "Alternativ bane", hvor Mærke 1 indgår i banen.

5 STARTEN

Startproceduren er som for aftensejladserne:

- Startlinje:** Mellem signalmasten og udlagt Gul bøjle. Begrænsningsmærke vil ikke nødvendigvis ligge på startlinjen, men skal respekteres. Der sejles fra øst mod vest.
- Startzone:** Fra varselssignal skal startende både kunne manøvrere uden at blive generet af både, der skal starte senere.
- Startzonen afgrænses af startlinjen og dennes forlængelse og vinkelret ind mod stranden. Ingen både må befinde sig i startzonen før starten af foregående sejlads. Overtrædelse medfører tillæg på 5 min. i sejltid.
- Mållinje:** Samme som startlinjen, men passeres i modsatte retning.
- Bemærk, at den obligatoriske bøjle skal respekteres ved målgang.
- Efter måltagning må mållinjen ikke passeres igen, dvs. frasejling skal ske omkring den gule bøjle.

Startproceduren for de enkelte starter er som følger:

Minutter før startsignalet	Visuelt signal	Lydsignal	Betydning
5	Klasseflag	Et	Varselssignal
4	P	Et	Klarsignal
1	P nedhales	Et	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

6 POINTGIVNING

Der anvendes Lavpointsystemet til pointgivning som beskrevet i tillæg A.

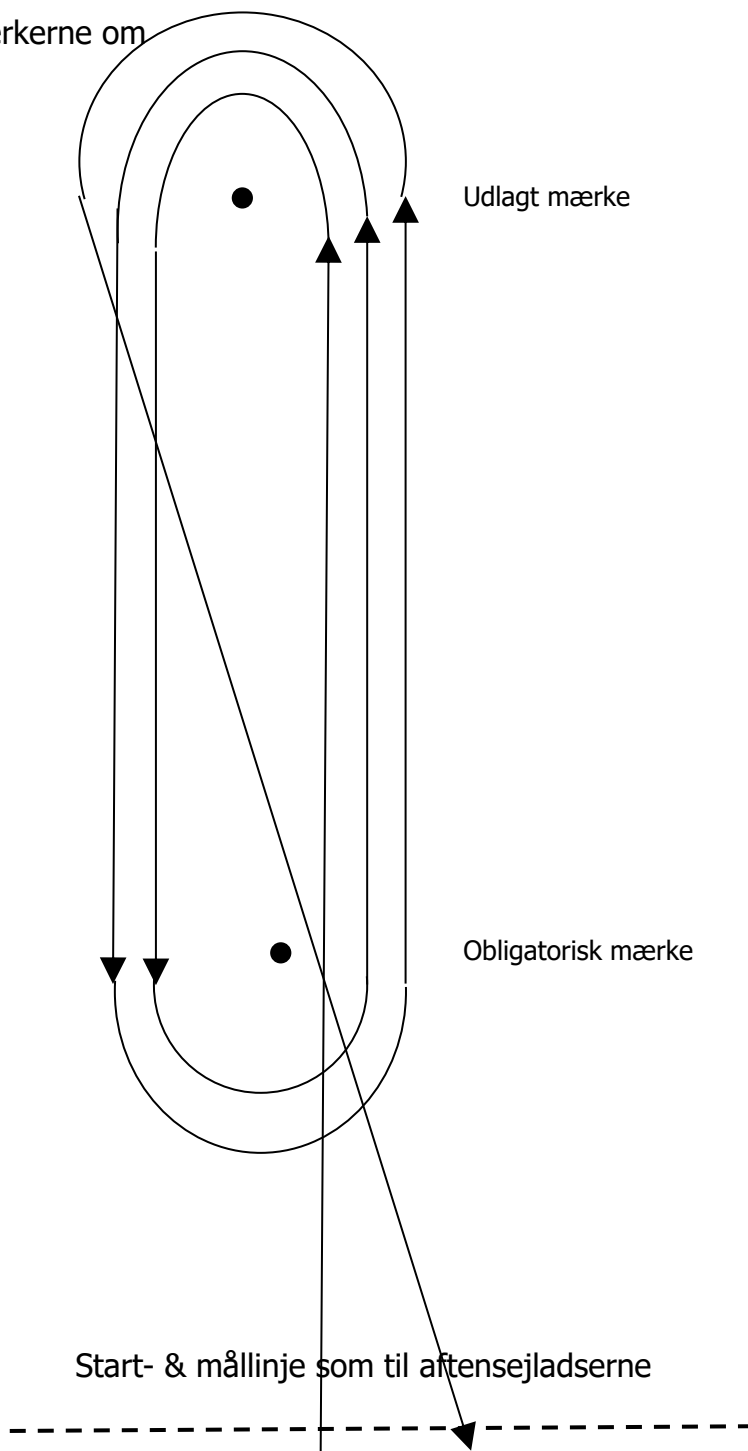
Ved pointlighed er indbyrdes placering i sidste sejlads afgørende.

7 PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Resultater og præmieoverrækkelse kl. 18:00

Banekort, "op- & nedbane"

Banekort ved mærkerne om bagbord:



Alternativ bane ved vinde af NV- & SØ-lig retning

