

Dagsorden og referat (referat er skrevet med *kursiv*):

Dagsorden til HB-møde den 25. maj 2021 kl. 19.00. Mødet afholdes som telefonmøde.

*Deltagere: Torben Søndergaard Nielsen, Nils Johnsen, René Nielsen, Erik Hansen, Jesper Johansen, Kim Svare (noget af mødet) Carsten Thomsen og Jacob Holm.*

1. Godkendelse af dagsorden.  
*Godkendt, dog blev der tilføjet et punkt (Kran og Bedding) under "indkomne sager".*
2. Godkendelse af referatet fra hovedbestyrelsesmødet den 9. marts 2021.  
*Godkendt.*
3. Orientering fra formanden, herunder tjek af opgavefordelingen til HGF den 14. juni 2021. Betalt parkering i KBM. Covid-19-restriktioner.
  - a. opgavefordelingen til HGF den 14. juni:  
*indkøb af øl og vand, Torben  
Sprit på borde samt mundbind i døren til de glemsomme tager Carsten sig af Erik og Carsten tager sig af udlevering af materialet og tjek af medlemmer  
Jesper tager sig af kontrol for Coronapas  
Erik får trykt de eksemplarer der skal udleveres i døren, ca. 75 stk.  
René medbringer "klokken"  
Nils Johnsen er på vagt den dag og deltager derfor ikke*  
  
*GF videre...*  
*Der skal vælges ny suppleant til HB da Torben Johansen stopper  
Endvidere skal der vælges ny revisor suppleant, emner til begge poster er velkomne. Kim og Jacob har et par emner de vil tage en snak med.*
  - b. Betalt parkering i KBM:  
*Karrebæksminde Erhvervsforum har en arbejdsgruppe, Torben S. Nielsen er en del af denne gruppe. I gruppen er man enige om, at der bør og skal en regulering af p-forholdene i Karrebæksminde til. Man arbejder lige nu på en indsats hvor bilister tilbydes parkering INDEN de kommer til Græshoppebroen. Havneformanden i Byrådet er for en betaling af parkering, det har jo været prøvet før, og den gang gav det massive problemer og kaos, specielt for Yder- og Inderhavns brugere. Der har tidligere været forslået en bom ved indkørsel til Inderhavnen, men den kommer vi vist ikke i mål med. Torben er vores mand og stemmer naturligvis mod at der kommer betalt parkering i Karrebæksminde. Det vides ikke hvor den lander, men arbejdsgruppen tilstræber at være klar med gruppens holdning til sommer. Indtil videre tager man opgaverne internt og holder pressen udenfor. Hvis vi ikke kan finde opbakning til vores*

*synspunkter i arbejdsgruppen, vil vi forbeholde os ret til at finde opbakning andet sted. I så fald ønsker vi at stå frit og ikke følge arbejdsgruppen.*

c. Covid-19-restriktioner:

*GF kan gennemføres i Musikstalden som planlagt. Det er muligt at opfylde afstandskrav og kontrollere folk ved indgangen.*

*De tre klubhuse skal indtil videre være aflåste, bad og toilet kan fortsat benyttes.*

4. Orientering fra hovedkasserer

*Næstved Sejlklub er lige nu en forening med 471 medlemmer*

*Den venteliste der er sat i værk for at få en plads i en af de tre havne, kører fint.*

*Der er et gebyr på kr. 300/år for at stå på denne liste. Lige nu er der 56 på denne liste.*

*Der er igen i den forløbne vinter brugt meget strøm på vinterpladsen og til den kommende vinter er der allerede nu en lille venteliste.*

5. Orientering fra de enkelte afdelinger og udvalg

a. Inderhavnen:

*Det kører fint med vores nye Havnefoged, automat til betaling af havnepenge er en succes. Der er sat spritdispensere op i baderum og ved billetautomat.*

*Alle pladser i havnen er optaget. De tre broer er blevet repareret hist og pist og inden længe bliver de behandlet med algedræbermiddel så de forhåbentlig vil fremstå lidt mindre glatte.*

b. Yderhavnen:

*Der bliver sat krukke op med krydderurter. Deres Router er blevet stjålet, det er den de bruger til kommunikation med Nets til deres billetautomat.*

*Yderhavnen er lige nu i tæt dialog med Næstved Havn omkring en tvist, hvem ejer "bassinet". NSK / Yderhavnen har i snart 50 år benyttet havnen/bassinet og mener derfor helt klart, at de har brugsretten.*

*Næstved Havn vil have ret til at søterritoriet, og til at kunne opsigte Yderhavnen ved ændring af havnebassiner. Det er en yderst uholdbar situation at sætte Yderhavnen i. Derfor er der lige nu brug for noget juridisk rådgivning og mandat til formand Carsten og kasserer Erik, så de kan få den bedst mulige aftale ud af denne tvist. Der er givet tilsagn fra HB på et budget op til kr. 15.000.*

c. Kanalhavnen

*Alt er udsolgt og det kører som det skal. Klubhuset er fortsat aflåst.*

d. Jolleafdelingen

*Som sådan er alt ok. Der har været en hændelse med en svane der var udsat for vold på området, så nu overvejer Jolleafdelingen at sætte overvågning op.*

e. Sejlerskolen

*Der er fuldt hold dvs. 24 tilmeldte til de fire aftener om ugen hvor der er undervisning. Michael fra Sejlerskolen håber at der næste år kan være to både på vandet, i så fald kræver det lidt arbejde og penge, at få gjort den anden skolebåd klar. Yderhavnen skal i så fald være OBS på, at der er plads til de 2 både.*

*Kassereren kommenterede at økonomien ser fornuftig ud når der nu er så mange tilmeldte.*

f. Kapsejladsudvalget

*Der er 15-16 både tilmeldte. Der sejles hver onsdag men alt socialt er pga. Corona sat på hold.*

g. Aktivitetsudvalget

*Alle aktiviteter afventer lempelser i alt vedr. Corona.*

h. Svømmeudvalget

*Intet nyt*

6. Behandling af indkomne sager

a. henvendelse fra medlem Erik B. Hansen om forslag til, at man som andelshaver, ved bådsalg, selv må overdrage sit andelsbevis til ny ejer.

*HB ønsker ikke at støtte dette forslag. Det vil give massive udfordringer ift. ventelister, penge under bordet og i det hele taget ligger det bedst der hvor det ligger nu, under NSK. Erik. B. Hansen er velkommen til at lægge det frem som et punkt på HGF i 2022.*

b. henvendelse fra foreningen Rent havmiljø nu, om NSK vil være medlem?  
Pris 1000,- kr./år <http://renthavmiljo.dk/index.php/om/>

*I HB var der bred enighed om at melde sig ind, rent havmiljø kan kun være i foreningens interesse.*

c. Status på sag om Næstved Havns udflytning

*Der er ikke noget nyt ift. det vi har kunnet læse i dagspressen. Torben er klar med ny information, så snart der er noget relevant. NSK håber og tror beslutning om evt. ny havn, går vores vej.*

d. Kran og bedding:

*NSK har modtaget en henvendelse fra et medlem der ikke helt kan forstå størrelsen af den regning han har modtaget for at blive løftet op, stået i stativ (20 tons) i 18 dage samt sat i vandet igen. Prisen er efter hans mening alt for høj når man sammenligner priserne på det kommercielle marked med prisen hos NSK som jo er foreningsejet.*

*Der var en god konstruktiv snak omkring dette problem, hvor dyrt/billigt skal det være for henholdsvis medlemmer/ikke medlemmer. Vi har jo på en*

*tidligere HGF udarbejdet en prisliste, men denne tager i dag ikke forbehold for en sådan opgave det pågældende medlem netop har oplevet. Stort set hele bestyrelsen var enige om, at sådan en opgave må ikke kunne blive dyrere end det ville koste at stå en hel sæson. Omvendt skal NSK heller ikke konkurrere med det kommercielle marked, NSK's priser bør være "markedspris". Nu kan det ikke nås til den kommende HGF at ændre på vores prisliste, men der var flertal i bestyrelsen for, at denne sag bør vi kigge på som speciel sag hvor der er sket en fejl som ikke var tilsigtet og derfor besluttede flertallet i bestyrelsen, at der i denne sag gives en rabat til dette medlem. Bestyrelsen vil frem mod HGF i 2022 komme med forslag til justering af den nuværende prisliste for "Kran og Beddingspladsen".*

*...videre*

*Det kører som det skal på pladsen, alle tager deres tørn, alle medlemmer er glade for det arbejde der udføres.*

*Kran og Bedding har planer om at lære en ny kranfører op.*

7. Tidspunkt for næste møde (konstituerende) 15. juni 2021 kl. 19.00  
*Aftalt, håber på det kan blive et fysisk møde på Kanalvej.*
8. Evt.  
*Ikke noget at berette.*

Referent / Jacob Holm