

HB-møde afholdt via telefon tirsdag d. 28. april 2020 kl. 19:00

Deltagere: Torben Søndergaard Nielsen, Nils Johnsen, Erik Hansen, René Nielsen, Jan Christoffersen, Søren Svarrer, Kim Svare

Afbud: Jesper Johansen, Frank Nielsen

1. Godkendelse af dagsorden, *Godkendt*

2. Godkendelse af referat fra HB-telefonmødet den 22. marts 2020 herunder, at få ført HB-beslutning via div. mailkorrespondancer om først **at lukke klubhuse og toiletter** og efterfølgende **afdelingsvis at kunne genåbne toiletterne**, samt **indkøb af ny krøjemotor** - til referat.

Tekst der blev anvendt i mail vedr. genåbning samt køb af krøjemotor:

1. Den enkelte afdeling må godt selv - fra nu - åbne adgangen til sine toiletter mod det sikres, at der løbende sikres et grundigt rengøringsniveau (afstemmes med belastningen), og der kontinuerligt er nem adgang til sæbe og håndsprit. Udgiften til denne ekstra rengøring affholdes som udgangspunkt af den enkelte afdeling. Ift. gavltoiletet i KH gives der mulighed for, at Kran- og Beddingspladsen bidrager til betalingen. Hvis dette ønskes, bedes Rene, fremsende til Erik - en pris og et bud på en fordelingsnøgle på udgiften. Erik skal godkende denne pris inden rengøringen iværksættes.

2. Der ordres en ny krøjemotor inkl. montering, idet beslaget til motoren er delvis beskadiget. Tidspunktet for udskiftningen vil blive afstemt mellem SKS og Kai. Derudover vil jeg via SKS bestille et tilbud og beskrivelse af et 10 års eftersyn på kranen som tidsmæssigt bør gøre det ud for et årligt eftersyn.

Vedr. pkt. 2 og ovenstående tilføjelse, *Godkendt*

3. Sag hvor HB-beslutningen om, at holde alle klubhuse og toiletter lukket pga. corona ikke blev efterkommet på gavltoiletet i KH. HB har modtaget en beklagelse fra KH som HB skal forholde sig til. HB skal derudover drøfte følgende forslag til tilføjelse til HB's forretningsorden:

"Såfremt et HB-medlem ikke kan, eller ikke ønsker at efterkomme en HB-beslutning, må den pågældende træde ud af hovedbestyrelsen".

TSN orientere om sagen. Det blev enstemmigt besluttet at acceptere beklagelsen fra KH, samt godkende tilføjelsen til forretningsorden.

4. Orientering fra hovedkassereren, EH – lidt status på regnskaberne: *Opkrævningen af kontingenter er gået fint – dette skyldes at ca. 80% betales via betalingservice.*

Der er ikke opkrævet kontingent for jolleafdelingen, så når disse bliver opkrævet når vi vores budget.

Der mangler lidt serviceløft på kranen, og der har været en del serviceudgifter på kranen samt at der er indkøbt ny krøjemotor. Mastekranen har også fået udført service, da der har været problemer med kædeposen.

Sydbank har varslet negativ rente på vores indestående, de har ændret vilkårene, men der er ikke så meget vi kan gøre. EH har flyttet penge fra Sydbank til Danske Bank.

EH oplever et problem med ophobning af både på vores beddingsplads som er til salg. Medlemmerne har ofte samtidig opsagt deres andel. Dette giver problemer med at sikre betalinger fra nye ejere. EH og TSN har drøftet muligheden for, at der indføres en regel om at alle der har båd stående på NSK's areal ikke kan få udbetalt sin andelssum før end alt er afviklet med gl. båd og ny ejer. HB beslutter at støtte EH i en sådan praksis.

Status på ledige pladser er 9 d.d. – der tales lidt frem og tilbage omkring status i forhold til de få andelsbeviser der er ledige. Hvordan skal vi forholde os til nye medlemmer som spørg til en bestemt havn, kan Kanalhaven bruges som "buffer"? – det mener René ikke er noget problem.

Der er en opfordring til de tre afdelinger om at overveje muligheden om at sammenlægge pladser for at få større bredde. En sådan sammenlægning kan med fordel gøres i en situation, hvor vi som nu har en positiv forskel mellem antallet af andelsbeviser og antallet af bådpladser.

5. Orientering fra formanden, herunder sag om mulig kompensation for driftstab ifb. corona-lukket.

TSN, vi har løbene modtaget opdateringer fra DIF og DS – det seneste skriv der er kommet har tilladt at der igen må sejles kapsejlad, så længe de gældende regler stadig følges.

TSN, hvordan er status med åbning af toiletter i afdelingerne, Kanalhavnen har åbent for toilet i gavlen – Inderhavnen har åbnet toilettet i Karantænehuset for medlemmer med nøgle, inderhavnen vil meget gerne snart kunne åbne for toiletterne. Lige nu betaler gæstesejlere og autocampere 50 kr. for strøm – Yderhavnen har åbnet alle 3 toiletter samt bad, men klubrummet er lukket – så her betaler man fuld pris.

Nils spørg de 3 havne hvad de gør hvis der kommer en udenlandsk gæstesejler og ligger til, svaret er at de vil ringe til politiet og anmelde det. Aftalen med YH er, at de i bestyrelsen skal udarbejde et forslag til en løsning for, hvordan man i YH efterkommet opfordringen til at anmelde udenlandske sejlere til politiet. Forslaget skal efterfølgende godkendes af HB inden der iværksættes en praksis.

Der udsendt et skriv fra FLID omkring dækning af indtægtstab ifb. coronarestriktionerne. Det aftales at de enkelte afdelinger i så fald selv ansøger om kompensation.

6. Orientering fra Inderhavnen, herunder hvem der skal håndtere en sag om manglende betaling fra et medlem i IH,

JC – der har været søsætning, og det gik rigtig fint – alle holdt fornuftig afstand. Der har været afholdt standerhejsning søndag d. 19 i god ro og orden – kun Palle deltog.

Toiletterne er lukket, skipperstuen er lukket. Der er blevet slået nye pæle ned, da der var 8 pæle som ikke kunne tåle træktesten. Der har været snakket lidt om de nye slanger, som er gennemsigtige – men det er rigtige drikkevandsslanger.

Pumpen til tømning af holdingtanke, er blevet placeret på siden af dieselcontianeren på et lille nybygget repos. Planen er at den skal virke til den kommende weekend.

Der er indkøbt en ny diseltank (da den gamle tank var for gammel), der kommer ny pumpe så der kan betales med kort. Prisen for denne tank er 199608,50 kr. som bliver betalt over de næste 5 år – Inderhavnen ønsker et tilskud fra enten hovedkassen eller de 2 andre havne. EH har ikke nogen problemer med at regningen deles, men problemet kan være hvordan. JC kommer til næste HB-møde med et oplæg til fordeling af udgifterne.

JC – der er et medlem som ikke har betalt noget til klubben i både 2019 og 2020, da der var søsætning dukkede han ikke op. JC har talt med FLID, som har sendt en beskrivelse om hvad klubben kan gøre. På grund af bådens værdi må klubben ikke gøre noget selv, så klubben skal hyre en advokat som tager sig af sagen. Så JC opfordrer til at det er HB som skal tage sig af det som højeste myndighed. HB beslutter at

Inderhavnen starter sagen op, og inden de går videre vender det med HB. JC vil tage kontakt til Per fra Yacht Brooker, som skal besigtige de to både.

7. Orientering fra Yderhavnen, EH – toiletterne er åbnet, der er knækket 3 pæle, som er skiftet. Det største problem er vanddybden i havnen. Der er sat en undersøgelse i gang med henblik på uddybning. Der har været en dialog med Næstved kommune. Der er 1 ledig plads.

8. Orientering fra Kanalhavnen, RN – Kanalhavnen har fin vanddybde. Der er opdateret med borde bænke sæt samt træterrasse.

9. Orientering fra Jolleafdelingen, TSN orienterer at jolleafdelingen er startet op.

10. Orientering fra Udvalgene, primært Kran og Beddingsplads, kapsejlads og svømmeudvalg,

RN – der er styr på det i Kran- og Beddingspladsen.. NJ har talt med Kai som er ked af at skulle bruge sin private mail til koordinering af søsætning. EH mener ikke at der er noget problem i at oprette en postkasse. Det besluttes, at EH kontakter Kai for at finde en løsning.

TSN har selv oplevet pladsen som være meget positiv, alt fungerer bare. TSN efterspørg muligheden for indkøb af ekstra støtteben til vores stativer, så der var 2 sæt til både 5 og 10 ton. – Mogens fra Westermarine kommer forbi for at tilse pladsen, så KS tager en snak med Kjeld ift. at få Mogens til at fremsende en pris.

JC – der er få tilmeldte til kapsejlads på nuværende tidspunkt.

TSN har hørt fra JJ, at han har deltaget i mødet omkring den nye svømmehal der skal bygges, her har NSK fået fremsat deres ønsker.

11. Næste HB-møde den 26. maj 2020 kl. 19

12. Evt., KS spørg til sejlerskolen – TSN lige nu ligger det stille grundet Corona, TSN vil tage kontakt til Michael. Budskabet fra HB er, at det pt. stadig er umuligt at afholde sejlerskole med de nuværende restriktioner fra Sundhedsstyrelsen/DS.

EH, i Yderhavnen har EH modtaget et spørgsmål fra et medlem, om der ville være mulighed for at opstille et skilt med teksten "forbeholdt sejlere og klubmedlemmer" HB's holdning er, at dette ikke vil give mening på et offentligt område.

EH i forhold til skilte, så er der blevet bestilt et nyt skilt til molen på yderhavnen da Mette Pan havde påsejlet det gamle, men grundet en misforståelse er det ikke det rigtige skilt der er blevet bestilt.

Referent: Søren Svarrer