

## HB-møde den 11. september 2018 i Kanalhavnens klubhus kl. 19.00

Til Stede: Torben Søndergaard Nielsen, Erik Hansen, Nils Jonsen, Jack Pedersen, Jan Christoffersen, Søren Svarrer, Jesper Johansen, René Nielsen

Afbud: Ingen

1. Godkendelse af dagsorden, *Godkendt*
2. Godkendelse af referat fra HB-møde den 15/5 2018, *Godkendt*
3. Tidligere godkendelse føres til referat vedr. skipper til Sejlerskolen Peter Lind Kristensen, *Godkendt via mailkorrespondance*
4. Forslag til indkøb af fælles Ramslag, *JC – Forslaget kommer på baggrund af, at det i dag koster ca. 10.000 kr. at få rammet en pæl – så JC foreslår derfor at klubben køber et ramslag (anslået pris ca. 200.000kr.) som kan bruges fælles. – JC vil gerne påtage sig at undersøge prisen på et ramslag til næste HB-møde.*
5. Orientering fra formanden. Status fra Vild med Vand den 9. juni 2018, Tidspunkter for lokale generalforsamlinger?, *TSN – vi har haft 2 dødsfald siden sidste møde, den ene var ved en ulykke i kanalen – det andet dødsfald grundet sygdom. Ang. ulykken i kanalen som skete mandag d. 10 september, har NSK ikke nogen del i, flere i klubben er dog dybt berørt. Det er endnu en ulykke i forbindelse med brug af kran som NSK tager til efterretning. Status på vores egen ulykker, den ene en Bandholm 28, som gled ud af stropperne – der kom nogle skader på båden og et stativ blev ødelagt. Man mener at grunden til dette skyldes for lange stropper og for bredt et kran åg.  
Det andet uheld var en 42 fods motorbåd, som blev løftet med låst åg, for ikke at klemme båden – i det øjeblik at båden hænger over vandet, kollapser åget og båden falder i vandet og bliver herved beskadiget. Kranåget bliver senere undersøgt, for at se om der var fejl i kranåget. Der er blevet udarbejdet en rapport, som mener at kranåget burde kunne holde til den belastning som det er blevet udsat for, og at det ikke er fejlbetjent. Sejlklubbens forsikringselskab bruger denne rapport til at foreligge producenten, hvor de stiller krav fra producenten om at forevise beregninger på kranåget. Hvordan denne sag ender, ved vi ikke endnu – men vores kranfolk gør et godt stykke arbejde. TSN har taget en snak med vores forsikringselskab for at få styr på om vi er rigtig forsikrede – og det mener forsikringsmægleren bestemt vi er. Der bliver snakket om at gøre ekstra fokus på evt. fare i forbindelse med løft af både – at man f.eks. ikke går under båden når den hænger i stropperne. Det forslås også at der males en streg/område som er arbejdsområde, hvor kun arbejdende folk må være. Derudover forslås det, at kranproceduren udvides til at der ved et løft hvor flere kranfolk deltager – aftales hvem der er koordinator og ”ansvarlig” for løftet. Denne person skal bære tydelig kendetegn i form af særskilt farve sikkerhedshjelm. Rene drøfter disse tiltag med Kjeld og vender tilbage til HB med et svar på ny praksis.  
TSN ang. vores arrangement ”Vild med vand” – status set med klubbens øjne – det vurderes at arrangementet i sig selv ikke direkte har givet nye medlemmer, men vi havde en god dag med mange besøgene. Der har til gengæld været en stor tilstrømning af nye medlemmer sommeren igennem, dette skyldes til dels nok det super gode sommervejr. Vi afventer at tage beslutning om vi vil fortsætte vores deltagelse i ”Vild Med vand”  
Kanalhavnen holder generalforsamling d. 15/11-2018, Inderhavnen d. 6/11-2018, Yderhavnen fastsætter tidspunkt på mandag, Jolleafdelingen (Jesper undersøger tidspunkt).*
6. Orientering fra hovedkassereren, *EH har haft rigtig travlt sommeren over, der er taget afsked med 41 medlemmer, men der er kommet 84 nye medlemmer til sejlklubben – der er udstedt 42 nye andelsbeviser, + 6 afventer der betaling for– der er stadig 27 ledige andelsbeviser. Sejlerskolen har 12 medlemmer (4 af dem er på halvt kontingent), Jolleafdelingen har 37 medlemmer (12 af dem er*

"halve" medlemmer) eks. trænere og instruktører. EH, mener at vi bør være lidt opmærksomme på disse "halve" medlemskaber, da der er faste driftsudgifter pr. medlem som NSK skal betale grundet medlemskab i Dansk sejlunion, FLID, og Sydstævnekredsen. Starter man i klubben ved sæsonstart, koster det fuldt kontingent – hvis man starter sidst på sæsonen (efter sommer) kan der aftales et halvt kontingent. Alle disse nye medlemmer har positivt indflydelse på vores regnskab, så vi lige ligger pt. 27.000 kr. over budget. Det endelige resultat har EH ikke endnu, da der stadig er nogle forsikringer. EH har solgt 23 stativer på 14 dage, Kim Svare har haft kontakt til EH ang. køb af nye stativer for ca. 3 uger siden – EH har bestilt 10 nye stativer så vi i alt har 158 stativer, alle er reserveret, dog forventes det at nogen melder fra når der påmindes om opkrævning – Det giver 20 flere både på vinter pladsen end sidste år som det ser ud lige nu. Det er aftalt med Kjeld, at de 158 i første omgang er max antal som vi kan indgå aftaler med. Først når bådene er ved at komme på plads kan vi vurdere om der er plads til yderligere. Det kommer til at påvirke kranregnskabet med disse mange nye både. Regnskabet ser fornuftigt ud, men der har været en del udgifter i løbet af året, som påvirker overskuddet.

## 7. Orientering fra

- a. Inderhavnen, JC – det har været en god sæson, der har været rigtig mange gæster – både sejlere og autocampere. Havnefogeden stopper, men der 2 mulige kandidater – der er solgt 3 pladser.
- b. Yderhavnen, JP – der har været godt fyldt med gæstesejlere, automaten har drillet i løbet af sommeren, grundet noget softwareopdatering. Der er blevet underskrevet en aftale med Næstved havn ang. brug af området omkring vinterbaderne. Der er kommet god dialog med vinterbaderne.
- c. Kanalhavnen, RN – Har undersøgt muligheden for lejecykler (de koster 1500,- kr. pr stk.) Disse cykler overvejer de at købe til kanalhavnen. Inden der afgives ordre på de nye cykler vil Kanalhavnen koordinere med de øvrige afdelinger om der er behov og mulighed for samkøb. Kanalhavnen har en god økonomi – der har været enkelte gæstesejlere.
- d. Jolleafdelingen, JJ – der er kommet godt styr på materiellet – det eneste er hobycats'ne som der ikke bliver gjort noget ved foreløbigt – der er indført nogle regler for hvordan man sejler/bruger jolleafdelingens joller – så der er indført en skipperordning. Der har været lidt problemer med udefrakommende unge, som holder fest på jolleafdelingens areal. Der er en aktivitet som JA er i gang med at undersøge, ang. SUP – der er en stor succes i Præstø. I år prøver JA at deltage i Fejðcup og Harboe Cup – der har også været et arrangement med overnatning. Der har været stor glæde af forældreforeningens indsats, som har hjulpet med at lave fælles spisning osv. – containeren bliver malet, samme farve som huset. TSN var forbi i torsdags, hvor han havde en rigtig god oplevelse – der var liv og meget aktivitet – glade børn og forældre. Det var meget positivt.
- e. Kran- og beddingspladsudvalget (Rene). RN – Der har været holdt møde med Holbøll, som har lovet at komme med en pris på udvidelsen, denne pris har RN d.d. ikke modtaget – pladsen bliver udvidet med ca. 40 meter ind mod byen, der skal graves muld af, liggende grus/knust beton ud – hegnet skal flyttes og øges, alt dette får vi en samlet pris på. RN fik i den forbindelse en pris på beskæring af de øvrige træer. TSN – der ledes efter et nyt kran åg, Kim Svare er på sagen og er i gang med at undersøge muligheder og priser – der er i øjeblikket fokus på et åg som koster 150.000 kr., Kim har yderligere fundet ud af, at man kan leje et åg – dette kan godt være en mulighed som løsning her til vinter. Det besluttes at RN skal undersøge om vi kan låne/leje vores gamle 20 Tons åg af Palles kraner.

- f. Aktivitetsudvalget (Nils), NJ - Sven har hjulpet til med grill. HB havde håbet, at der hen over sæsonen var blevet arrangeret forskellige aktiviteter. HB vil tale med Sven ift. det forventede aktivitetsniveau til næste år.
  - g. Sejlerskolen (Jack), JP - Intet nyt, men det kører fint
  - h. Kapsejladsudvalget (Jan), JC- Der er snart sejlet alle kapsejladser, de mangler 2 – der skal tages stilling til de kapsejladsmærker som ligger ude, der skal flag på og de skal mærkes med kapsejladss og klub. EH – der kommer også en udgift fremover til håndtering af bøjer.
  - i. Svømmeudvalget (Jesper), JJ - Intet nyt
8. Status på igangværende opgaver
- a. Standernedtagning den 28/10 kl. 14.00 i Kanalhavnen, TSN annoncerer dette på hjemmesiden
  - b. Udviklingen på Ydernæs, ansvarlig TSN, TSN, der er ikke sket så meget hen over sommeren, der har været politisk bevågenhed, så byrådet skal ind over og se hvad der sker på havnen, og om det giver mening at udvide på ydernæs – som det ser ud lige nu, er der ikke udmeldinger om hvornår det bliver, eller om det bliver.
  - c. Vild Med Vand den 9. juni 2018, herunder hvordan kommer man i gang som sejler? ansvarlig TSN, Har været afholdt, se under orientering fra formanden.
  - d. Ny hjemmeside, Login til hjemmeside, ansvarlig TSN, TSN, der er kommet ny hjemmeside – der har været en del problemer med opstarten af den nye side – Der var nogle udfordringer med at flytte data fra vores gamle hjemmeside over til den nye, og der har været dårlig kommunikation med dem som skulle udføre det. Men alt er nu overført, men det er ikke så nemt at tilgå – det er kun TSN og EH der har adgang til disse data. Hvis andre hovedpersoner ønsker at tilgå og ændre data, kræver dette et nyt login. Proceduren for at lægge nyt på hjemmesiden er at det pt. skal foregå via enten Torben eller Erik. Torben og Erik vil afholde et møde med webmaster Jesper mhp. at aftale en fremtidig rolle for webmasteren.
  - e. Udarbejdelse af oplæg til udvidelse af Beddingspladsen, ansvarlig Jan og Rene, RN har undersøgt pris hos en lokal entreprenør se pkt. 7 e
9. Næste HB-møde, 9 oktober 2018 kl. 19.00
10. Evt., NJ - informere at 31/8 og 2/9 var der optællingen fra karrebæksmindebroen for søsikkerhed, det viste sig at der var ca. 10% der brugte redningsvest. EH – har oplevet lidt problemer med vores gæstepriser, da de skiller ved 15 meter – der er mange motorbåde hvor skroglængden ikke er 15 meter, men bådens LOA er over 15 meter – de betaler en lavere pris end de burde. JP – ønsker at den frihavnsordning der er med Nykøbing F. skal afskaffes da det giver en masse "bøvl".

Referent Søren Svarrer