

## Referat fra HB-møde den 25. april 2017 i Kanalhavnens klubhus

Til stede: Torben Søndergaard Nielsen, Erik Hansen, René Nielsen, Jack Pedersen, Rasmus Miles, Søren Svarrer, Nils Jonsen, Jacob Holm på vegne af Jan Christoffersen

Afmeldinger: Jan Christoffersen

Fra Boatflex, Benjamin

1. Godkendelse af dagsorden, *Godkendt*
2. Godkendelse af referat fra HB-møde den 28. marts 2017, *Godkendt*
3. Besøg fra Boatflex og præsentation af konceptet om udlejning af private både - som anvendes i Vordingborg, *TSN præsenterer Benjamin som tidligere har haft kontaktet NSK, men dengang afviste NSK i første omgang konceptet. Efterfølgende har Vordingborg indgået samarbejde med Boatflex, og har derigennem fået en del pressedækning. Benjamin viser en præsentation, som viser hvad Boatflex går ud på – Benjamin er selv medstifter af firmaet Boatflex, som startede for ca. 2 år siden, hvor de gik rundt i en havn i Tyskland – der fik de ideen til privat udlejning. Platformen dækker i dag Skandinavien samt Middelhavet og Caribien. Der ligger både omkring i de danske havne, som ikke bliver "udnyttet" brugt i den tid de ligger i vandet. Boatflex kan være med til at give mere "liv" på havnen og måske derigennem nye bådejere. Sejlklubben har mulighed for at få 5% af de lejeindtægter fra Medlemmer i NSK, der måtte komme igennem Boatflex. Der er en general positiv indstilling i HB for projektet, som skal skræddersys til NSK, så der skal udarbejdes en samarbejdsform. Benjamin fremsender et oplæg til en samarbejdsaftale.*
4. Orientering fra formanden, *TSN har via en mail orienteret om, at Næstved havn (NH) har afslået at sælge jord på Ydernæs til NSK. Aftalen med NH er nu, at NH vil indkalde til et møde, hvor de fremtidige planer bliver bearbejdet. TSN har været i dialog med DS – TSN har deltaget i et møde i Vordingborg, hvor programmet omhandlede, hvordan vi kan få en tilgang til sejlklubberne – Der var en deltager fra mødet, som havde haft gode erfaringer med at få samlet kanoer, kajaker og "glemme alle regler". TSN kan ikke lige se NSK i den sammensætning – men TSN har derimod fået et samarbejde med en repræsentant i DS. Denne repræsentant vil deltage på næste HB-møde. Der har været en skade på beddingspladsen på en båd som har fået ødelagt et stævneslag – TSN havde i første meldt skaden til klubbens forsikringselskab, men da TSN finder ud af at beløbet ligger under selvriskoen på 10.000 kr. (ca. 8500 kr.), har TSN sat forsikringen i bero. Det aftales, at TSN skal kontakte bådejeren mhp. at den beskadigede del bliver afleveret til klubben.*
5. Orientering fra hovedkassereren, *EH – Flemming Hartvig har taget kontakt til EH, ang. kapsejlsudvalget, hvor han ønsker kontoadgang. Der er oprettet en ny konto, hvor Flemming har fuldmagt til. EH har også anmodet om et Master card Debit. Der er ikke de store bemærkninger til regnskabet – der er blevet trukket penge til sommerpladsleje i Inder og Yderhavnen. Det har været en stor succes – der har kun været enkelte smuttere, hvor der er blevet opkrævet penge af ikke medlemmer. EH er blevet kontaktet af et medlem, som påstår at NSK har hævet 910 kr. på hans kort – Dette skyldes at dieselstanderen har været lukket ned, og ved opstart igen, er ovenstående betalingen blevet trukket. Dette skyldes en "fejl" fra havnefogedens side. TSN spørger i den forbindelse om Inderhavnen har den "nye" diesel – JH informere at der sælges marinediesel på standeren, men er ikke klar over om det er af den nye type (\*1). JH vil undersøge dette. JH informerer ang. en rykker som har været sendt og som skulle være i orden nu.*

6. Godkendelse af at IH kan udvide sin arealleje med NH, TSN – dette areal kom på tale i forbindelse med Næstved Havns parkeringspolitik, det har Næstved havn opgivet – men Inderhavnen vil stadig gerne leje arealet. HB godkender, at inderhavnen må leje dette areal.
7. Status på - og behandling af igangværende sager
- a. 53 ledige pladser – hvad kan vi gøre for at ændre det faldende medlemstal? (Torben), JP foreslår at der gives 1 års "fri for andel" plads. NJ – har taget tiltag til Boatflex. EH – mener at man kan genindføre "lånepladsen" – men det skal koste et beløb (evt. 1500 kr.) til klubben, som så kan bruges som indskud på en andel, hvis man ønsker at fortsætte i klubben. JH støtter op om de ideer som JP og EH er kommet med, så nye medlemmer kan få en blød opstart. TSN har også tænkt en form for blød opstart, som en supplement til det, kunne man holde en intro aften, hvor man fortæller om hvad der skal til for at sejle. SS mener at man skal lave en "gastebørs" hvor man som skipper kan tilbyde en sejltur til nye medlemmer, dette skal støttes op af en hjemmeside/platform for at danne denne kontakt. RM mener at der skal mere åbenhed til, så sejlklubben bliver mere synlig. EH mener at der måske skulle laves et udvalg som kunne stå for at "forkæle evt. nye medlemmer". RM efterlyser, at der var nogle billige småbåde til rådighed (styret af et udvalg), hvor man kunne afprøve hvordan det er at sejle. TSN opfordre til at der bliver taget hånd om "blød opstart" – det påtager JP sig. Gastebørs den påtager RM og SS sig. TSN arbejder videre med Intro aften.
  - b. Markedsføring (Rasmus), RM – der er blevet oprettet en Facebookside (Næstved Sejlklub) – RM synes det virker lidt uoverskueligt med hvad prisen er for at være medlem i NSK – EH siger dette skyldes den opbygning NSK har, og at der er forskellige priser i de forskellige havne. RM gennemgår den Facebookside han har lavet. RM efterlyser gode billeder af klubben, liv i klubben osv. RM opfordre TSN til at skrive en nyhedsmail ud til klubbens medlemmer som opfordre til brug af ovenstående side.
8. Vinter plads, NJ – på baggrund af en tidligere beslutning om at sætte bi-målere på bådene, som blev lavet pga. et for stort elforbrug – Det viser sig, at dette store elforbrug skyldes få medlemmer, og NJ mener at dette ikke står mål til den ekstra udgift som man pålægger andre for at montere bi-målere. RN er uenig og oplyser, at der bliver brugt rigtig meget strøm på pladsen, og at det ikke er småpenge der bliver brugt, da der er et forbrug på ca. 15.000 Kwh/år - HB fastholder nuværende ordning, men vil arbejde på at forbedre systemet så det eksempelvis bliver mere tydeligt hvem på pladsen der har indgået aftale om montering af el-måler.
9. Næste HB-møde den 30/5 2017
10. Evt., Intet.

Ad. 7 a. Med udgangspunkt i arbejdet med at standse den negative medlemstilgang har Erik udarbejdet lidt dataudtræk:

År	Opsagt	Nye
2014	38	30
2015	28	34
2016	38	26
2017	14	10

Erik oplyser at han ikke kan gå længere tilbage end 2014, Kan dog se at der i 2013 har været opsagt 40 andelspladser.

Man kan sige at tendensen er ikke god, da der bliver opsagt flere end der bliver solgt. Langt hovedparten af dem som opsiger deres plads skyldes alderdom, det er vel omkring 60 – 70%, så er der en 20 – 25 % som opsiger fordi de ikke ønsker båd mere og så er der en lille del som opsiger grundet flytning til en anden havn, typisk fordi de også selv er flyttet. Erik kan ikke erindre at have haft et medlem som er flyttet til en anden havn pga. utilfredshed hos os.

(\*1) Note fra JH efterfølgende modtaget via mail – "I mellemtiden har jeg tjekket op på det med det diesel Inderhavnen sælger i Karrebæksminde.

Det er den helt almindelige "Marine-Diesel" der sælges. Når det/de sidste nye diesel-produkter er helt gennemprøvede, vil de måske blive udbudt til salg, men prisen på produktet vil også spille ind."

*Referent Søren Svarrer*