



Næstved Sejlklub

Hovedgeneralforsamling i NSK

Mandag den 23. januar 2023

Indeholder

- Dagsorden, beretning og forslag

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Hovedbestyrelsens beretning.....	5
Forslag a. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §6.	11
Forslag b. Kranførerne på Kran- og Beddingspladsen v/Kim Svare, forslag om køb af teleskoplæsser indenfor en økonomisk ramme på max. 350.000 kr. ex. moms	12

Regnskab og budget fremgår af et selvstændigt dokument

Dagsorden

- 1) **Valg af dirigent**
- 2) **Bestyrelsens beretning for det forløbne år**
- 3) **Fremlæggelse til godkendelse af det reviderede regnskab for det forløbne år**
- 4) **Behandling af indkomne forslag:**
 - a. Forslag om at ændre klubbens vedtægter med en beskrivelse af hvor længe man kan fritstille sin bådplads
 - b. Forslag om at køb af teleskoplæsser til en max. pris på 350.000 kr. ex. moms
- 5) **Fremlæggelse til godkendelse af budget for indeværende regnskabsår. Herunder fastlæggelse af:**
 - a) Udligningsbeløb
 - b) Beddingspladsleje ved Kanalhavnen
 - c) Krangebyr på beddingspladsen ved Kanalhavnen
 - d) Klubkontingent
 - e) Opsparingsbeløb
 - f) Lånepladskontingent
 - g) Gæstepladsleje
 - h) Andelsbevis
- 6) **Valg af formand.**

Torben Søndergaard Nielsen genopstiller. Der er ikke modtaget andre kandidater.
- 7) **Valg af hovedkasserer.**

Erik Hansen genopstiller. Der er ikke modtaget andre kandidater.
- 8) **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer**

Søren Svarrer genopstiller.
Rene Nielsen genopstiller.
- 9) **Valg af 2 suppleanter for de fire generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer.**

Karsten Thomassen og Kim Svare genopstiller.

10) Valg af 2 revisorer samt en revisorsuppleant

Lis Møller genopstiller som revisor.

Michael Nielsen genopstiller som revisor.

Mangler tilkendegivelse fra Henrik Ludvigsen om, at genopstille som kandidat som revisorsuppleant.

11) Valg af diverse udvalgs kontaktpersoner til hovedbestyrelsen

- Aktivitetsudvalget – Steen Jørgensen opstiller.
- Kapsejlsudvalget – Peter Frederiksen genopstiller.
- Svømmeudvalget – Flemming Hartvig genopstiller.
- Kran- og beddingspladsudvalget – Thomas Flou genopstiller.
- Sejlerskole – Michael Nielsen genopstiller

12) Eventuelt

Hovedbestyrelsens beretning

Hovedbestyrelsen har i 2022 bestået af:

- Formand Torben Søndergaard Nielsen
- Hovedkasserer Erik Hansen
- Næstformand Rene Nielsen
- Referent Søren Svarrer
- Fra Inderhavnen Karen-Sofie Bolm
- Fra Yderhavnen Carsten Ellgaard
- Fra Kanalhavnen Ronnie Dahl
- Fra Jolleafdelingen Jesper Johansen

Hovedbestyrelsens arbejde

De større opgaver som hovedbestyrelsen har taget sig af, har primært fordelt sig på følgende områder:

- Sag med Næstved Havn og Næstved Kommune om Ydernæs, herunder udvidelse af beddingspladsen
- Understøtte Yderhavnen i sag om pier og søterritorium
- Drift af kran og beddingsplads ved Kanalhavnen, herunder afretning af pladsen

Status på antal medlemmer gennem de seneste år i NSK:

2022	474 medlemmer
2021	484 medlemmer
2020	460 medlemmer
2019	443 medlemmer
2018	440 medlemmer
2017	411 medlemmer
2016	436 medlemmer
2015	427 medlemmer
2014	447 medlemmer
2013	446 medlemmer
2012	459 medlemmer

Sag med Næstved Havn og Næstved Kommune om Ydernæs, herunder udvidelse af beddingspladsen

NSK har i snart 9 år forhandlet med Næstved Havn og Næstved Kommune om vores nødvendige udvidelser af landfaciliteter på Ydernæs til bådopbevaring. De seneste år har fokus været på sejlklubbens ønske om at fastholde vores eksistens på Ydernæs.

Disse forhandlinger har siden 2019 været præget af byrådets beslutning om at flytte erhvervshavnen fra indre Næstved Havn til en placering udenfor Svingbroen.

Forløbet i historien om udflytning af erhvervshavnen har til tider været farceagtigt.

Forløbet "kort" fortalt:

- Næstved Havn udarbejder i 2020 en strategi for erhvervshavnens udflytning. Strategien tager afsæt i, at erhvervshavnen skal være på Ydernæs
- Byrådet besluttede i 2021 at placere erhvervshavnen langs kanalen op mod Stenbæksholm. Samtidig blev det klarlagt at mageskiftet af Ydernæs, som sejlkлубben og den øvrige offentlighed troede, var fundet sted mellem Næstved Kommune og Næstved Havn – aldrig er blevet realiseret. Det betød at vores udlejer på Ydernæs er Næstved Kommune og ikke Næstved Havn som vi ellers havde forhandlet med i mange år om lejeforholdene på Ydernæs.
- Efter kommunalvalget i 2021, og således også med en ny havnebestyrelse - gav byrådet mulighed for at erhvervshavnen præciserede konsekvenserne af byrådets beslutning om at flytte til Stenbæksholm.
- I stedet for at tage afsæt i byrådets beslutning om at flytte erhvervshavnen til Stenbæksholm – udarbejdede erhvervshavnen i stedet en vision som igen placerede erhvervshavnen på Ydernæs. I modsætning til den tidligere strategi – indeholdt den nye vision to forslag til alternative placeringer af sejlkлубbernes aktiviteter på Ydernæs.
- Efter stor frustration i byrådet om, at erhvervshavnen ikke havde holdt sig til byrådsbeslutningen om, at havnen skulle være på Stenbæksholm, satte Næstved Kommune en undersøgelse i gang om de miljø- og markeds-mæssige konsekvenser af en placering af erhvervshavnen både på Stenbæksholm og på Ydernæs.

Undersøgelsen afdækkede også mulighederne og risiciene af de to alternative genhusningssteder for sejlkлубberne. Undersøgelserne viste, at det både økonomisk og miljømæssigt ville være meget svært – og måske umuligt - at realisere en udflytning til Ydernæs og en genhusningsplan af sejlkлубbernes placering. Undersøgelsen var også yderst kritisk om der var et markedsgrundlag for en fremtidig erhvervshavn i Næstved. Der var ikke tale om en egentlig markedsundersøgelse, men om en umiddelbar vurdering af markedssituationen.

På det tidspunkt håbede hovedbestyrelsen i sejlkлубben, at sagen om en udflytning af erhvervshavnen var tilstrækkelig belyst til, at alle beslutningstagerne kunne konkludere, at der ikke er en fremtid for en udflytning af erhvervshavnen i Næstved - i hvert fald ikke ved en placering på Ydernæs. Men seneste tiltag er, at erhvervshavnen nu har igangsat en egentlig markedsundersøgelse, der skal afdække det økonomiske og markeds-mæssige kundegrundlag for en udflytningsplan til Ydernæs. Denne markedsundersøgelse forventes klar i foråret 2023.

Hovedbestyrelsen har igennem alle årene haft en vedholdende dialog med kommunen om vores muligheder for fremtidig placering. Senest har borgmester Carsten Rasmussen stillet os i udsigt, at vi ikke længere skal afvente en ny politisk stillingtagen til erhvervshavnens fremtid. Vi vil i foråret få en ny lejekontrakt på Ydernæs som også omfatter en udvidelse af beddingspladsen.

Understøtte Yderhavnen i sag om pier og søterritorium

Hovedbestyrelsen har i 2022 understøttet yderhavnen store arbejde i, at få klarlagt mange års usikkerhed om vilkår og brugsret af pieren i yderhavnen. Et arbejde som også har omfattet en afklaring af ejerforholdet af bolværket i den østlige ende af havnebassinet samt en afklaring af konsekvenserne af, at det er Næstved Sejlklub v/Yderhavnen der har retten til søterritoriet i Yderhavnen. Yderhavnen har opnået et flot resultat som er udmøntet i en skriftlig aftale med Næstved Havn. Aftalen indebærer at Yderhavnen fortsætter som lejer af brugsrettet til pieren, men nu med forkøbsret til den nedskrevne værdi. Aftalen fastslår samtidig, at det er sejlkлубben v/Yderhavnen der ejer bolværket i den østlige ende og at anløb til pieren kun kan ske efter aftale med Yderhavnen. Stort tillykke til Yderhavnen med det flotte resultat.

Drift af kran- og beddingsplads ved Kanalhavnen

Der er fortsat stor interesse for at benytte vores bådskran og stativsystemer. Beddingspladsen er igen i år fyldt op med både.

Med Borgmesterens udmelding om at få lejekontrakten for Ydernæs fornyet i foråret er hovedbestyrelsen optimistisk om, at vi i 2023 også får realiseret udvidelsen af beddingspladsen. Dette arbejde har været sat i bero på grund af usikkerheden om vores fortsatte placering på Ydernæs.

Den store interesse for beddingsplads ved Kanalhavnen påvirker også belastningen på servicefaciliteterne. Hovedbestyrelsen opfordrer til, at alle medlemmer fortsat efterkommer reglerne for masteopbevaring, så der er rimelige pladsforhold i masteskuret på Kanalhavnen samt på mastereolen på beddingspladsen. Hovedbestyrelsen takker for forståelsen og for at efterkomme disse regler.

Med Thomas Flou som pladsmand gør alle vores kranførere et kæmpe arbejde som frivillige kranfolk, som på bedste vis servicerer alle brugerne til kran- og beddingspladsen. Der bliver lagt rigtig mange timer i dette arbejde, som altid bliver udført på en rolig og tryk måde med stor dygtighed og godt humør.

Klubben har efterhånden fået stor erfaring i båd håndtering. Selvom alle gør deres bedste, opstår der ind imellem situationer, hvor der sker skade på en båd og hvor der efterfølgende skal placeres et forsikringsmæssigt ansvar. Hovedbestyrelsen følger via vores forsikringsrådgiver udviklingen og erfaringerne fra båd håndteringen i resten af landet. Klubbens retningslinjer for Kran- og beddingspladsen er blevet tilpasset så det nu præciseres vigtigheden af, at bådejerne husker at justere og løsne understøttelsepunkterne når båden er parkeret og båden har sat sig i stativet. Derudover anbefaler klubben at man kaskoforsikrer sin båd så der altid er dækning for eventuelle skader.

Øvrige emner og aktiviteter

Jeg har som formand udtrykt ønske om at blive afløst. Trods en stor indsats for at tiltrække nye formandskandidater – er det endnu ikke lykket. For at undgå en uheldig situation uden formandskandidat vælger jeg at genopstille. Det ændrer ikke på, at jeg gerne vil afløses. Derfor en opfordring til at interesserede i god tid inden næste hovedgeneralforsamling henvender sig til mig for at få indsigt i hvad det indebærer at være formand.

Der er en god stemning og godt samarbejde i klubben. Der er god stabilitet i både hovedbestyrelsen, i de fire afdelingsbestyrelser samt i vores forskellige udvalg. Der gøres et stort arbejde som bakkes op af medlemmerne.

Et harmonisk klubliv er resultatet af, at vi alle kan se værdien af, at klubben er **en** helhed, hvor vi alle sammen har mulighed for at anvende alle klubbens respektive faciliteter og tilbud. Også de faciliteter som findes i en anden afdeling, end der hvor ens egen båd har plads. Vi kan se værdien af at få besøg af hinanden, og at medlemmer fra en anden afdeling enten kommer på weekendophold med sin båd og besætning, eller i forbindelse med af- og tilrigning kommer forbi og gør brug af faciliteterne.

Der har været afholdt i alt 9 ordinære HB-møder, samt deltagelse ved diverse møder i de forskellige udvalg og med Næstved Kommune og Næstved Havn.

Derudover har der været gennemført hovedgeneralforsamling.

Aktivitetsudvalget

Aktivitetsudvalget har igennem flere år bestået af Jack og Linda. Begge har gjort et stort arbejde for bl.a. at hygge om os og sætte rammerne når vi samles til de forskellige fællesarrangementer.

Begge har efter mange år i som trofaste klubmedlemmer besluttet at sælge deres båd og søge nye udfordringer.

Klubben takker dem begge for deres store indsats

Kapsejladsudvalget

Endelig slap Corona'en sit tag i kapsejladserne så vi i 2022 kunne få sejlet. Vi kunne endog lave præmie uddeling inden dørene, men vi dog ind i endnu en brolukning som forkortede sæsonen med et par sejlads og gjorde det eftertragtet at ligge i Yderhavnen.

Vi fik et nyt fint dommerhus i 2022 bygget af Flemming Hartvig og Co. Betalt af NSK hovedkasse og kapsejladsudvalget. Mads sponsorerede en ny – brugt – lap-top så vi kan regne lidt hurtigere på resultaterne. Tak for det Mads.

Der blev sejlet 15 sejlads som planlagt. Vejret var gennemgående godt med svage vinde, et par aftener var der lidt mere gang i den.

Endnu en gang mistede vi en bølge som dog blev bjerget efter at den havde været rundt mange steder i Smålandshavet.

Smålandshavet Rundt blev gennemført i god vind og med 9 tilmeldte både. En fin sejlads på med en distance på 20 sømil som trekantbane og med brug af et af mærkerne ved dambruget. Der deltog en båd fra Skælskør så måske vi er ved at blive kendt udenfor fjorden. Der var som sædvanligt premiere til alle

Klubmesterskabet blev desværre ikke gennemført i år der var for få tilmeldte. Vi forsøgte også at flytte datoen men lige lidt hjalp det på tilmeldingen. Vi prøver igen til næste år.

Også en stor tak til Flemming, Claus, Niels og andre hjælpere for at håndtere kapsejladsmærkerne uden dem ingen sejlads. Håber i også tager en tårn til næste år og at alle mærkerne bliver på deres plads

Også tak til alle deltagerne uden jer ingen sejlads og hygge i Skipperstuen efter sejladserne. Det kunne også være rigtigt hyggeligt hvis der kom endnu flere og legede med.

Vi håber på at 2023 bliver året hvor vi kan komme i gang helt uden restriktioner, hverken brolukninger eller Corona. Jeg glæder mig til at se alle igen og håber på at endnu flere vil deltage, det er jo bare for sjov og hygge.

På falderebet et par ønsker og aktiviteter.:

- Søren har lovet at hjælpe til med planlægningen etc i 2023, tak for det
- At nogen kender nogen der kan lave lidt kaffe og madder som vi kan nyde efter sejladserne
- En VHF så vi kan kommunikere og evt. lave nedtælling til starten
- Samarbejde med de andre klubber i området så vi kan se flere til Smålandshavet Rundt
- Vi vil gerne kunne lægge resultaterne ud på vores hjemmeside efter hver sejlads

På Kapsejladsudvalgets vegne

/peter

Stor tak til Peter og hans hjælpere

Svømmeudvalget

Som i sikkert ved er Herlufsholm svømmehal lukket, og vi svømmer derfor midlertidigt i Fladså svømmehal. Da det er længere væk, koldere vand og vigtigst SLUKKET SAUNA....., har der ikke været det store fremmøde. Vi glæder os derfor til den nye svømmehal i Næstved i 2024, så vi kan få gang i Vores muskuløse og veltrænede kroppe igen.

Flemming

Stor tak til Flemming for hans indsats.

Sejlerskolen

I sæsonen 2022 gennemførte sejlerskolen tre aftenhold 15 kursister og en enkel nat sejlads.

I sæsonen 2023 er der indtil videre 26 på listen og vi forventer at der kommer otte-ti stykker til i løbet af foråret, så vi er i akut mangel for instruktører.

Normalt har sejlerskolen været afviklet som aftenkurser, men hvis der sidder en, som kan tage et hold fordelt på weekender f.eks. tre lørdage a' 7-8 timer før sommerferien og tre efter, så kan vi også finde ud af det.

Michael regner selv med at bruge en uge i juli, da han kan have svært ved at nå det om aftenen.

Sejlerskolen har modtaget tilsagn fra nogle og et "måske" fra andre, så hvis der sidder nogen og har lyst til at dele jeres viden og i øvrigt hygge jer med "nysejlere" 12-16 gange i løbet af sæsonen, så kontakt Michael på 52141999 og tag en snak. Michael hjælper også gerne med materialer og planlægning

Husk også at klubben yder et vederlag på 3500kr. efter sæsonen.

I den foregående sæson testede vi også en "sikkerhed til søs" dag, hvor der blev undervist i redningsveste, redningsmidler, livliner o.a.

Vi endte i svømmehallen hvor eleverne havde mulighed for at teste hvad der sker, hvis man skulle værre så uheldig at ryge overbord.

Michael havde også taget en redningsflåde med som vi udløste.

Det blev desværre for dyrt at få redningsflåden pakket sammen, så hvis der er en af jer, som har en gammel redningsflåde liggende, som sejlerskolen kan arve, så giv Michael ring.

På forhånd tak

Stor tak til Michael og de øvrige instruktører

Jolleafdelingen

Jolleafdelingen har nu eksisteret i 6 år efter genstarten i 2015. Hvert år har givet nye erfaringer, og hvert år er jolleafdelingen blevet mere robust i arbejdet med at drive og udvikle afdelingen.

Det drivende for jolleafdelingen er, at det er et dejligt sted at være for de unge sejlere og de voksne windsurfere. Og det er lykkedes hvert år. Bestyrelsen, trænerne og hjælpetrænerne arbejder godt sammen og giver støtte og plads til hinanden, så vi alle kan udvikle os.

I 2021 har jolleafdelingen haft 36 medlemmer fordelt på 8 optimister, 16 fevajoller, 8 windsurfere og 4 private joller. Vores succeskrav er 25 medlemmer, som er afstemt med hovedbestyrelsen.

Trænersituationen er stabil og velfungerende. Vi har 2 betalte trænere, som går i 1. G, og som vi forventer at kunne beholde de næste 3 år. Herudover starter vi med ubetalte hjælpetrænere, hvor vi fra næste sæson har kørt 3 i stilling til det. Meningen med hjælpetræner-rollerne er dels at aflaste trænerne, dels at køre nye trænere i stilling til de kommende år.

Den ene træner kører vintertræning, hvor medlemmerne mødes hver torsdag til E-sejlsport, Virtual Regatta. Det er meget populært hos medlemmerne, og ud over at være en god social aktivitet hen over vinteren, så lærer medlemmerne også meget om sejlads og teknik ved at spille Virtual Regatta.

Det sejlede materiel forefindes i rette mængde og er vedligeholdt. Og med en forventning om, at vi ikke har begrænsende restriktioner til april, vil vi engagere forældrene i det fortsatte løbende vedligehold.

Flydebroen gennemgår en større reovering denne vinter, hvor alle beslag udskiftes og til en bedre løsning.

Klubhus og bedding er begge i ringe stand, og der skal på sigt findes løsninger på dette. Det er dog ikke akut, og der er tid til at undersøge og vælge de rigtige løsninger.

Samlet set fungerer jolleafdelingen stabilt og tilfredsstillende.

Stor tak til Kenneth og hans hjælpere

Årets klubkammerat 2022

Der er 3 nomineringer til årets klubkammerat

De nominerede er:

- Michael Nielsen, leder af Sejlerskolen og webmaster
- Mikael Lassur, bestyrelsesmedlem i Inderhavnen
- Thomas Flou, pladsmand på Kran- og beddingspladsen

Det vil senere på hovedgeneralforsamlingen blive afsløret, hvem der får prisen.

Stor tak til alle, som på hver sin måde har bidraget til det gode klubliv.

Med sejlerhilsen

Hovedbestyrelsen

Forslag a. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §6.

§6 forslås udvidet med den tekst der er markeret med gul

NSK, I vedtægternes §6 står der som uddrag.....

Hvis andelsbeviset ikke anvendes, vil hovedkassereren efterfølgende forvalte en venteliste således, at andelene tilbagebetales i den rækkefølge medlemmerne har meddelt afgivelse af andels-pladsen. Den der står for tur til at få tilbagebetalt sin indbetalte andelssum vil få denne udbetalt, når andelsbeviset er returneret og et andet medlem indbetaler en andel. Andelshavere kan ikke kræve tilbagebetalt andel på anden måde. Den siddende hovedbestyrelse skal tilstræbe, at andelen til andelshaveren bliver tilbagebetalt inden for et år. Ved andelshaverens død, at andelen umiddelbart bliver tilbagebetalt til andelshaverens bo

Hvis en andelshaver ikke selv ønsker at benytte den tildelte plads i en periode, skal han/hun fritstille denne hos den pågældende pladsmand.

En andelshaver kan maksimalt fritstille sin andelsplads i op til 3 år. Andelshaveren kan kun gøre brug af denne fritstillingsmulighed 1 gang indenfor en 5-årig periode.

Hvis andelshaveren efter 3 år fra fritstillingstidspunktet ikke benytter sin tildelte plads, bortfalder retten til andelspladsen. Andelsbeviset vil herefter blive opsagt og den indbetalte andelssum vil blive tilbagebetalt til andelshavere jævnfør ovenstående.

Motivationen er, at præcisere klubbens vedtægter med hvor længe et medlem kan fritstille sin bådplads. En sådan præcisering har indtil nu manglet, hvilket har gjort det unødigt svært at give entydige svar og træffe afgørelser fra hovedkassereren i de pågældende sager.

Uddrag af §5

....De medlemmer af klubben, der råder over en andelsplads i et af klubbens afdelinger som andelshaver, men som har fritstillet sin plads, skal, ud over Klubkontingent, betale sommerpladsleje samt opsparingsbeløb. Sommerpladslejen refunderes i forhold til afdelingens udlejning af lånepladser i sæsonen.....

Forslag b. Kranførerne på Kran- og Beddingspladsen v/Kim Svare, forslag om køb af teleskoplæsser indenfor en økonomisk ramme på max. 350.000 kr. ex. moms

TITEL:	Køb af teleskoplæsser
BAGGRUND:	<ul style="list-style-type: none"> • Vil generelt fjerne det manuelle tunge og farlige arbejde på kran- og beddingspladsen. Eksempelvis når der skal gøres et stativ klar til en båd, og når der skal flyttes øvrigt tungt grej rundt på pladsen. • Vil lette arbejdet med stabling og kørsel med stativer • Aflaste mastekranen og mastespillet ved løft af stativer (spillet kan/må løfte 500 kg. og 12-tonstativerne vejer tæt på 500 kg.) • Kan anvendes ved afretning og vedligeholdelse af huller og lavninger med eksempelvis knust beton - af beddingspladsen. Dette gøres med frontskovl
FORSLAG:	Køb af teleskoplæsser indenfor en økonomisk ramme på max. 350.000 kr. ex. moms
ØKONOMI:	<p>Anskaffelsespris 350.000 kr. ex. moms</p> <p>Skal anvendes på Kran- og beddingspladsen på Ydernæs og skal finansieres via økonomien i "krankassen"</p> <p>Har eksempelvis fået tilbud på en Kubota KTH 4815. Maskinen er årgang 2019 gået 900 timer.</p> <p>Maskinen leveres med to sæt pallegafler og stor frontskovl.</p> <p>Leverandør oplyser at vi skal påregne en driftsudgift på 15-16,00 kr. pr kørt timer fra 1000-1500 timers drift. Ved 1000 timer skal der påregnes et service på ca. 10.000 kr.</p> <p>First forsikring oplyser at en anbefalet ansvar og kaskoforsikring med selvrisiko på kr. 5.000 udgør kr. 3.054,- kr. inklusive afgifter & opkrævningsgebyr</p>
BILAG:	<p>https://www.youtube.com/watch?v=10Hs3XW_ljc</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=4_5CiRHj0so</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=cpckNoF9N7Q</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=jJBmcovyjs&t=6s</p>