



**Næstved Sejlklub**

Hovedgeneralforsamling i NSK

Mandag den 24. januar 2022

Indeholder

- Dagsorden, beretning og forslag

## Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Hovedbestyrelsens beretning for sæson 2021 .....	5
Forslag a. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §6.....	14
Forslag b. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §8.....	15
Forslag c. Pkt. 1-3 om forbedringer på beddingspladsen.....	19
Forslag d. Udskiftning af alle fælleslåse i klubbens faciliteter. ....	20
Forslag e. Ændring af pris på serviceløft .....	21

**Regnskab og budget fremgår af et selvstændigt dokument**

## Dagsorden

- 1) **Valg af dirigent**
- 2) **Bestyrelsens beretning for det forløbne år**
- 3) **Fremlæggelse til godkendelse af det reviderede regnskab for det forløbne år**
- 4) **Behandling af indkomne forslag:**
  - a. Forslag om at ændre klubbens vedtægter med en beskrivelse af hvor længe man kan fritstille sin bådplads
  - b. Forslag om at ændre klubbens vedtægter så det bliver muligt at afholde hovedgeneralforsamlingen virtuelt
  - c. Forslag om,
    1. at beddingspladsen bliver planeret
    2. at de store træer omkring beddingspladsen bliver skåret ned
    3. at der sker en udvidelse af el-installationerne på beddingspladsen
  - d. Forslag om at udskifte alle klubnøgler og klublåse
  - e. Forslag om at ændre prisen på serviceløft
- 5) **Fremlæggelse til godkendelse af budget for indeværende regnskabsår. Herunder fastlæggelse af:**
  - a) Udligningsbeløb
  - b) Beddingspladsleje ved Kanalhavnen
  - c) Krangebyr på beddingspladsen ved Kanalhavnen
  - d) Klubkontingent
  - e) Opsparingsbeløb
  - f) Lånepladskontingent
  - g) Gæstepladsleje
  - h) Andelsbevis
- 6) **Valg af formand.**

Torben Søndergaard Nielsen genopstiller. Der er ikke modtaget andre kandidater.
- 7) **Valg af hovedkasserer.**

Erik Hansen genopstiller. Der er ikke modtaget andre kandidater.

- 8) **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer**  
Søren Svarrer genopstiller. Rene Nielsen opstiller.
- 9) **Valg af 2 suppleanter for de fire generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer.**  
Karsten Thomassen og Kim Svare genopstiller.
- 10) **Valg af 2 revisorer samt en revisorsuppleant**  
Lis Møller genopstiller og Michael Nielsen genopstiller som revisorer.  
  
Mangler tilkendegivelse fra Dennis Mortensen om, at genopstille som kandidat som revisorsuppleant.
- 11) **Valg af diverse udvalgs kontaktpersoner til hovedbestyrelsen**
- Aktivitetsudvalget – Jack Pedersen genopstiller.
  - Kapsejladsudvalget – Peter Frederiksen genopstiller.
  - Svømmeudvalget – Flemming Hartvig genopstiller.
  - Kran- og beddingspladsudvalget – Kjeld Leo Nielsen genopstiller ikke. Thomas Flou opstiller.
  - Sejlerskole – Michael Nielsen genopstiller
- 12) **Eventuelt**

## Hovedbestyrelsens beretning for sæson 2021

Hovedbestyrelsen har i 2021 bestået af:

- Formand Torben Søndergaard Nielsen
- Hovedkasserer Erik Hansen
- Næstformand Nils Johnsen
- Referent Søren Svarrer
- Fra Inderhavnen Jacob Holm
- Fra Yderhavnen Carsten Ellgaard
- Fra Kanalhavnen Rene Nielsen
- Fra Jolleafdelingen Jesper Johansen

### Hovedbestyrelsens arbejde

De større opgaver som hovedbestyrelsen har taget sig af, har primært fordelt sig på følgende områder:

- Coronahåndtering
- Fokus på medlemsantallet
- Sag med Næstved Havn og Næstved Kommune om Ydernæs
- Drift af kran og beddingsplads ved Kanalhavnen
- Stor udskiftning på flere nøgleposter

### Coronahåndtering

2021 har igen været præget af de landsdækkende restriktioner i forhold til Covid-19.

I gennem hele året har vi løbende fulgt med i myndighedernes og Dansk Sejlunions anbefalinger og restriktioner. Vi har igen været underlagt forskellige versioner af forsamlingsforbud, hvilket betød at vi måtte aflyse vores standersætning og nytårskur og udsætte vores hovedgeneralforsamling. I perioden hvor Danmark igen var lukket op lykkedes det at afholde vores traditionsrige standernedtagning og julegløgg.

Hovedbestyrelsen takker for den store og generelle forståelse som alle medlemmer har udvist, så vi kunne efterleve de restriktioner og udmeldinger som vi har været underlagt.

### Fokus på medlemsantallet

Efter nogle år hvor sejlsporten generelt var udfordret i forhold til medlemsfastholdelse – er det de seneste år gået fremad. Siden 2020 er interessen for sejlport i Danmark nærmest eksploderet. I NSK har vi totalt udsolgt af vores andelspladser i alle tre havne.

Selvom den store aktuelle interesse primært skyldes coronasituationen, er det vores håb, at interessen hænger ved, så der både hos os og på landsplan dannes et stabilt grundlag for at tilpasse kapaciteten til de mange nye og større lystbåde.

NSK har i 2021 haft en tilgang på 24 medlemmer i forhold til 2020.

Hovedbestyrelsen vil løbende følge medlemssituationen og forsøge at være på forkant med udviklingen, så vi kontinuerligt fortsat kan drive klubben på forsvarlig vis. Hovedbestyrelsen glæder sig over den positive udvikling og håber, at vi også efter coronasituationen kan fastholde alle medlemmer.

Selvom nye sejlere i første omgang bliver mødt med muligheden for en venteliste i NSK opfordrer hovedbestyrelsen alle medlemmer til fortsat at benytte enhver mulighed for at tale godt for sejlsporten, og især for Næstved Sejlklubs gode muligheder for at have et medlemskab og sin båd.

På baggrund af ventelistesituationen og det deraf stigende behov for at flytte rundt mellem klubbens tre havne, har hovedbestyrelsen fået beskrevet en praksis for, hvordan der tildeles bådpladser. Beskrivelsen har status som retningslinjer, som vil blive lagt på klubbens hjemmeside.

Status gennem de seneste år i NSK er:

2021	484 medlemmer
2020	460 medlemmer
2019	443 medlemmer
2018	440 medlemmer
2017	411 medlemmer
2016	436 medlemmer
2015	427 medlemmer
2014	447 medlemmer
2013	446 medlemmer
2012	459 medlemmer

### **Sag med Næstved Havn og Næstved Kommune om Ydernæs**

NSK har i snart 8 år forhandlet med hhv. Næstved Havn og Næstved Kommune om vores nødvendige udvidelser af landfaciliteter på Ydernæs til bådopbevaring. Forhandlingerne har bl.a. taget afsæt i NSK's generelle behov i relation til udviklingen, og specifikt i ønsket om at lovliggøre opstilling af bådtelte hele året.

Disse forhandlinger har siden 2019 været præget af byrådets beslutning om, at flytte erhvervshavnen fra indre Næstved Havn til en placering udenfor Svingbroen.

Status på denne sag er, at byrådet i 2021 besluttede at placere erhvervshavnen langs kanalen op i mod Stenbæksholm. Det er samtidigt blevet klarlagt, at mageskiftet af Ydernæs, som sejlklubben og den øvrige offentlighed troede, var fundet sted mellem Næstved Kommune og Næstved Havn – aldrig er blevet realiseret. Det betyder det nu er præciseret, at det er Næstved Kommune som vi bor – og hele tiden har boet - til leje hos, og som vi skal forhandle med om enten køb af Ydernæs, eller om fornyelse af vores lejekontrakt.

Byrådets beslutning om udflytning til Stenbæksholm fjerner risikoen for, at Kanalhavnen skal flyttes. Det har betydet, at hovedbestyrelsen nu har kunnet

påbegynde forhandlingerne med kommunen om vores vilkår for fremtiden på Ydernæs.

Det er med stor lettelse, at risikoen for vores tilstedeværelse på Ydernæs nu er fjernet. Det har været en helt urimelig situation vi har været i og helt urimeligt, at vi ikke er blevet gjort bekendt med, at det fortsat var Næstved Kommune, som vi boede til leje hos og ikke Næstved Havn.

### **Drift af kran- og beddingsplads ved Kanalhavnen**

Der er fortsat stor interesse for at benytte vores bådcran og stativsystemer. I år har vi dog 12 ledige stativer som ikke er blevet anvendt da man som bruger af pladsen har mulighed for at fritstille sit stativ. Da der indtil nu ikke har været en tidsfrist for hvor sent man kan fritstille sin plads har det betydet, at vi for sent har fået disse afbud til at kunne give andre muligheden. Fremadrettet vil der blive indarbejdet en tidsfrist for fritstilling af et stativ.

Hovedbestyrelsen har tidligere fået tilsagn fra hovedgeneralforsamlingen om, at kunne udvide beddingspladsen. Dette arbejde har været sat i bero på grund af usikkerheden om vores fortsatte placering på Ydernæs. Vi forventer, at vores vilkår om vores fremtid på Ydernæs kommer på plads i starten af 2022, så vi kan påbegynde udvidelsen og reoveringen af beddingspladsen.

En del medlemmer har vist interesse for at bådene bliver sat på land med riggen monteret. Indtil nu har HB afvist dette ud fra en opfattelse af, at underlaget på beddingspladsen ikke er stabilt nok og dermed en risiko for at bådene vælter.

For ca. 10 år siden da beddingspladsen blev overdraget til hovedklubben var der fokus på at få økonomien til at hænge sammen i forhold til de mange investeringer, der blev gjort med kran og stativer. I den forbindelse blev det muligt for ikke-andelshavere at få adgang til kran- og beddingspladsen for på den måde at kunne bidrage til at økonomien på pladsen så kunne hænge sammen. Efterfølgende har klubbens medlemmer selv efterspurgt adgangen til beddingspladsen i et omfang, så HB har set sig nødsaget til at stoppe adgangen for nye ikke-andelshavere. Aktuelt er der 9 ikke-andelshavere som er tilmeldt beddingspladsen. For at mindske vores økonomiske risiko i forhold til udgiften ved en ufrivillig båd håndtering, vil HB tage initiativ til, at disse medlemmer opkræves et deponeringsbeløb svarende til andelssummen.

Den store interesse for beddingsplads ved Kanalhavnen påvirker også belastningen på servicefaciliteterne. Hovedbestyrelsen opfordrer til, at alle medlemmer fortsat efterkommer reglerne for masteopbevaring, så der er rimelige pladsforhold i masteskuret på Kanalhavnen samt på mastereolen på beddingspladsen. Hovedbestyrelsen takker for forståelsen og for at efterkomme disse regler.

Vores pladsmand gennem mange år Kjeld Nielsen har valgt at stoppe som pladsmand. Vi takker for den store indsats og den stabilitet på pladsen, som Kjeld altid har været garant for.

Udover af Kjeld er der udført et kæmpe arbejde fra alle de frivillige kranfolk, som på bedste vis servicerer alle brugerne til kran- og beddingspladsen. Der bliver lagt rigtig mange timer i dette arbejde, som altid bliver udført på en rolig og tryk måde med stor dygtighed og godt humør.

### **Stor udskiftning på flere nøgleposter**

Hovedbestyrelsen har haft fokus på den udfordring der er i, at der på det seneste enten er sket, eller kommer til at ske en stor udskiftning på flere nøgleposter. I alle tre havne er der sket formandsskifte inden for det sidste år, og vi står også med en udskiftning af pladsmanden på beddingspladsen.

Jeg har som formand udtrykt ønske om at blive afløst ved denne hovedgeneralforsamling. Da tidsfristen for nye kandidater nærmede sig var der ingen der havde meldt sig. Med udsigt til at kaste klubben ud i en for stor usikkerhed på grund af formandssituationen meldte jeg mit kandidatur.

Det skulle selvfølgelig gerne være muligt at foretage udskiftning af formanden og af andre nøgleposter uden at bringe klubben i en stor usikker situation. Hovedbestyrelsen vil derfor forsøge, at der bliver udarbejdet en langsigtet tidsplan der sikrer stabiliteten, og hvor det samtidig er muligt at blive afløst i samme takt som den enkelte nøgleperson måtte ønske det.

Det er vigtigt for klubbens drift og det daglige klubliv, at der er en vis stabilitet og et godt samarbejde i de respektive bestyrelser og udvalg. Den erfaring der på sigt oparbejdes, samt en fælles tilgang til foreningsarbejdet, er grundlaget for samarbejdet i bestyrelserne. Det er et kendetegn for sejlklubben, at I som medlemmer er rigtig gode til at bakke bestyrelserne op og er aktive og konstruktive i debatterne om klubbens drift og fremtid. Et særkende som er med til at skabe den forening, som vi alle sammen har lyst til at være en del af. På samme måde bidrager I typisk med jeres gode humør og gode tilgang til foreningsarbejdet.

Sejlklubbens gode særkende - er bestemt ikke en selvfølge. Det er noget vi alle bidrager til og gør os fortjent til.

Klubbens struktur og vedtægter har masser af udfordringer, som hurtigt kan blive grundlag for konflikter. Et harmonisk klubliv er resultatet af, at vi alle kan se værdien af, at klubben er en helhed, hvor vi alle sammen har mulighed for at anvende alle klubbens respektive faciliteter og tilbud. Også de faciliteter som findes i en anden afdeling, end der hvor ens egen båd har plads. Vi kan se værdien af at få besøg af hinanden, og at medlemmer fra en anden afdeling enten kommer på weekendophold med sin båd og besætning, eller i forbindelse med af- og tilrigning kommer forbi og gør brug af faciliteterne.

Men klubbens struktur gør os også sårbare. Der skal ikke så meget til at ændre vores positive særkende som forening. Historien viser desværre, at uenighed som berører vores værdier - på kort tid kan udfordre klubbens stabilitet.



Det er hovedbestyrelsens opfordring, at I med jeres fortsatte gode klubånd og gode påskønnelse af klubbens værdier – støtter og påskønner alle vores nye bestyrelser og alle vores øvrige medlemmer på de mange nøgleposter.

### **Øvrige emner og aktiviteter**

Der har været afholdt i alt 8 ordinære HB-møder, samt deltagelse ved diverse møder i de forskellige udvalg og med Næstved Kommune og Næstved Havn.

Derudover har der været gennemført hovedgeneralforsamling.

Hovedbestyrelsen glæder sig over igen at kunne konstatere, at der igennem hele sæsonen har været en god stemning og et godt samarbejde både i hovedbestyrelsen, afdelinger og udvalg imellem.

### **Aktivitetsudvalget**

Så er første halvår gået som ansvarlig for aktivitetsudvalget.

Vi nåede at afholde følgende arrangementer i 2021 inden Covid-19 igen satte en kæp i hjulet:

- Standernedtagning, søndag den 17. oktober. Antal deltagere ca. 25
- Foredrag med Blue Dane, torsdag den 4. november. Antal deltagere 30
- Julegløgg i Kanalhavnen, søndag den 5. december. Antal deltagere ca. 35

Tilslutningen til diverse arrangementer er desværre ikke så stor, MEN vi håber på, der vil komme flere på den lange bane. Man skal nok bare være mere opmærksom på, hvad som popper op på vores hjemmeside og som opslag i vores havne.

### **Arrangementer for 2022:**

- En vinsmagning i januar = aflyst grundet Covid-19 men kommer senere
- Vi tror dog på et stort foredrag med Anne-Marie Rindom (verdens bedste sejler) den 7. marts i Skælskør. Dette foredrag sker i samarbejde med Skælskør/Bisserup/Sorø samt Korsør sejlkлуб.

Hvad der må komme af andre aktiviteter, må tiden vise, da vi forsat er lidt drillet af Covid-19. Men følg med på NSK hjemmeside

Sejlerhilsner fra Jack

Stor tak til Jack for hans indsats

## Kapsejladsudvalget

Corona satte også sit præg på kapsejladserne i 2021 dog ikke mere end vi fik sejlet, men uden at vi i foråret kunne mødes i klubhuset efter sejladserne. Jeg syntes selv vi var gode til at sende resultaterne rundt med en efterfølgende større uddeling af præmier i efteråret.

Der var planlagt 16 sejladser. Én sejlad blev aflyst en anden sejlad blev delvist aflyst da det ene mærke – 4'eren – var forsvundet. Sankt Hans aften dukkede dommeren ikke op hvilket han har undskyldt mange gange.

Smålandshavet rundt blev gennemført i frisk vind og med 8 tilmeldte både. En fin sejlad på med en distance på 25 sømil. Sejlad blev gennemført med respitten forud uden dommer, men der var god selvjustits. Den efterfølgende fest blev aflyst grundet vores tro følgesvend Corona.

I år var Karrebæksmindebroen fuldt funktionsdygtig så alle efterårets sejladser kunne gennemføres.

Klubmesterskabet blev desværre ikke gennemført i år der var for få tilmeldte. Vi forsøgte også at flytte datoen men lige lidt hjalp det på tilmeldingen. Vi prøver igen til næste år.

Også en stor tak til Flemming, Claus og andre hjælpere for at håndtere kapsejladsmærkerne uden dem ingen sejlad. Håber i også tager en tårn til næste år og at alle mærkerne bliver på deres plads

Også tak til alle deltagerne uden jer ingen sejlad og hygge i Skipperstuen efter sejladserne. Det kunne være rigtigt hyggeligt hvis der kom nogle flere og legede med.

Nu håber vi på et 2022 bliver året hvor vi kan komme i gang helt uden restriktioner, jeg glæder mig til at se alle igen og håber på at endnu flere vil deltage, det er jo bare for sjov og hygge.

På falderebet et par ønsker:

- Nyt dommerhus på molen, vi har pengene så det er bare at komme i gang
- At nogen kender nogen der kan lave lidt kaffe og madder som vi kan nyde efter sejladserne
- En VHF så vi kan kommunikere og evt. lave nedtælling til starten
- Samarbejde med de andre klubber i området så vi kan se flere til Smålandshavet Rundt

På Kapsejladsudvalgets vegne

/peter

Stor tak til Peter for hans indsats

## **Svømmeudvalget**

Flemming Hartvig har sikret, at vandhundene har kunnet svømme i vinterhalvåret i Herlufsholm.

Der har igen været fin aktivitet i svømmehallen onsdag aften. Vi svømmer den ene bane efter den anden. Nogle lidt flere end andre. Efterfølgende er der trængsel på lægterne i saunaen. Der bliver der får vi lige vendt de sidste rygter, og fortalt lidt løgnehistorier. Bortset fra de Corona nedlukkede aftener er der fint fremmøde.

Stor tak til Flemming for hans indsats.

## **Sejlerskolen**

I sæsonen 2021 gennemførte sejlerskolen fire aftenhold og et ugekursus med i alt 24 kursister, desværre blev kun to af fire natsejladser gennemført, aflysninger skyldes vejret.

I sæsonen 2022 er der indtil videre 19 på listen og vi forventer, at der kommer otte-ti stykker til i løbet af foråret, så sejlerskolen forventer at begge både skal i vandet i 2022.

Sejlerskolen vil i 2022 lancere flere kurser udover det kendte basishold.

Der kommer øvede hold for sejlere der tidligere har været på sejlerskole, både et der afsluttes med praktisk duelighedsprøve og et uden. Øvede-holdene skal bygge ovenpå det grundlæggende med noget mere trim og spiler sejlad.

Sejlerskolen vil også forsøge at etablere et "kapsejlad for begyndere" hold, som henvender sig til sejlere der gerne vil prøve kapsejlad. Holdet skulle gerne virke som en rugekasse, så vi kan få flere til at deltage om onsdagen i egne både. Hvis holdet bliver til noget, så kunne vi jo deltage i "Classic Fyn rundt", men mere om det senere.

Sejlerskolen forsøger også at arrangerer et kursus i "Førstehjælp for sejlere" i april. Datoen ligger ikke fast, men vi arbejder på at det bliver d. 2/4 og prisen kommer til at ligge på 750 kr. og der kan maksimalt være 16 sejlere med. Førstehjælpskurset er et officielt kursus fra Dansk Røde Kors.

Alt dette kræver, at der er medlemmer der gerne vil være instruktører i den kommende sæson.

Sejlerskolen har modtaget tilsagn fra nogle og et "måske" fra andre, så hvis der sidder nogen og har lyst til at dele jeres viden og i øvrigt hygge jer med "nysejlere" 12-16 gange i løbet af sæsonen, så kontakt Michael på 5214 1999 og tag en snak.

Det er ikke svært at være instruktør.

Stor tak til Michael for hans indsats

## Jolleafdelingen

Jolleafdelingen har nu eksisteret i 6 år efter genstarten i 2015. Hvert år har givet nye erfaringer, og hvert år er jolleafdelingen blevet mere robust i arbejdet med at drive og udvikle afdelingen.

Det drivende for jolleafdelingen er, at det er et dejligt sted at være for de unge sejlere og de voksne windsurfere. Og det er lykkedes hvert år. Bestyrelsen, trænerne og hjælpetrænerne arbejder godt sammen og giver støtte og plads til hinanden, så vi alle kan udvikle os.

I 2021 har jolleafdelingen haft 36 medlemmer fordelt på 8 optimister, 16 fevajoller, 8 windsurfere og 4 private joller. Vores succeskrav er 25 medlemmer, som er afstemt med hovedbestyrelsen.

Trænersituationen er stabil og velfungerende. Vi har 2 betalte trænere, som går i 1. G, og som vi forventer at kunne beholde de næste 3 år. Herudover starter vi med ubetalte hjælpetrænere, hvor vi fra næste sæson har kørt 3 i stilling til det. Meningen med hjælpetræner-rollerne er dels at aflaste trænerne, dels at køre nye trænere i stilling til de kommende år.

Den ene træner kører vintertræning, hvor medlemmerne mødes hver torsdag til E-sejlsport, Virtual Regatta. Det er meget populært hos medlemmerne, og ud over at være en god social aktivitet hen over vinteren, så lærer medlemmerne også meget om sejlads og teknik ved at spille Virtual Regatta.

Det sejlsende materiel forefindes i rette mængde og er vedligeholdt. Og med en forventning om, at vi ikke har begrænsende restriktioner til april, vil vi engagere forældrene i det fortsatte løbende vedligehold.

Flydebroen gennemgår en større reovering denne vinter, hvor alle beslag udskiftes og til en bedre løsning.

Klubhus og bedding er begge i ringe stand, og der skal på sigt findes løsninger på dette. Det er dog ikke akut, og der er tid til at undersøge og vælge de rigtige løsninger.

Samlet set fungerer jolleafdelingen stabilt og tilfredsstillende.

Stor tak til Kenneth for hans indsats

## Årets klubkammerat 2021

Der er 3 nomineringer til årets klubkammerat

De nominerede er: Kai Madsen, Michael Ohm og Michael Nielsen

Det vil senere på hovedgeneralforsamlingen blive afsløret, hvem der får prisen.

Med sejlerhilsen

Hovedbestyrelsen

## Forslag a. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §6.

§6 forslås udvidet med den tekst der er markeret med kursiv

NSK, I vedtægternes §6 står der:

Hvis andelsbeviset ikke anvendes, vil hovedkassereren efterfølgende forvalte en venteliste således, at andelene tilbagebetales i den rækkefølge medlemmerne har meddelt afgivelse af andels-pladsen. Den der står for tur til at få tilbagebetalt sin indbetalte andelssum vil få denne udbetalt, når andelsbeviset er returneret og et andet medlem indbetaler en andel. Andelshavere kan ikke kræve tilbagebetalt andel på anden måde. Den siddende hovedbestyrelse skal tilstræbe, at andelen til andelshaveren bliver tilbagebetalt inden for et år ved andelshaverens død, at andelen umiddelbart bliver tilbagebetalt til andelshaverens bo

Hvis en andelshaver ikke selv ønsker at benytte den tildelte plads i en periode, skal han/hun fritstille denne hos hovedkassereren.

*Forslag om tilføjelse til §6:*

*En tildelt bådplads kan fritstilles af andelshaver i op til 2 sæsoner, efter denne periode tilbagebetales den indbetalte andelssum. Ved særlige omstændigheder kan denne periode forlænges med op til et år ad gangen, dette forudsætter havnebestyrelsens accept.*

Motivationen er, at præcisere klubbens vedtægter med hvor længe et medlem kan fritstille sin bådplads. En sådan præcisering har indtil nu manglet, hvilket har gjort det unødigt svært at give entydige svar og træffe afgørelser fra hovedkassereren i de pågældende sager.

## **Forslag b. Hovedbestyrelsens forslag til hovedgeneralforsamlingen om vedtægtsændring i §8**

Nuværende tekst:

### **§ 8. ORDINÆR HOVEDGENERALFORSAMLING**

Hovedgeneralforsamlingen er, med de indskrænkninger som disse vedtægter foreskriver, den højeste myndighed i alle klubbens anliggender.

Senest revideret på Hovedgeneralforsamlingen den 14. juni 2021

Den ordinære hovedgeneralforsamling, der afholdes, hvert år i december eller januar måned, indkaldes med mindst 3 ugers varsel via klubbens hjemmeside og via e-mail til den oplyste emailadresse.

Endelig dagsorden med bilag, herunder regnskab og budget bekendtgøres senest 8 dage før hovedgeneralforsamlingens afholdelse ved offentliggørelse på klubbens hjemmeside. Forslag der ønskes forelagt hovedgeneralforsamlingen til vedtagelse, skal være hovedbestyrelsen i hænde senest 14 dage før hovedgeneralforsamlingens afholdelse.

Forslagene skal optages i dagsordenen.

Alle medlemmer, der har været medlem af klubben i de sidste 3 måneder før generalforsamlingen, og som ikke er i betalingsrestance, har stemmeret. For medlemmer der ikke er myndige skal stemmeafgivelse ske via forældre/værge.

Stemmeretten kan overdrages ved skriftlig fuldmagt, til et andet stemmeberettiget medlem. Et stemmeberettiget medlem der er til stede på en generalforsamling, kan stemme ved fuldmagt for ét andet stemmeberettiget medlem.

På forlang skal der ved passage af adgangskontrollen til Hovedgeneralforsamlingen kunne fremvises gyldigt legitimation.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal som minimum omfatte følgende punkter:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Bestyrelsens beretning for det forløbne år. Beretningen skal være gjort medlemmerne bekendt i forvejen, sammen med endelig dagsorden.
- 3) Fremlæggelse til godkendelse af det reviderede regnskab for det forløbne år. Regnskabet fremsendes sammen med endelig dagsorden.
- 4) Behandling af eventuelt indkomne forslag.

5) Fremlæggelse til godkendelse af budget for indeværende regnskabsår med fremlæggelse af HB-fastlagte udligningsbeløb, beddingspladsleje og krangebyr på beddingspladsen ved Kanalhavnen. Beddingspladsleje/krangebyr fastlægges på en hovedgeneralforsamling.

Dernæst fastsættelse af: Klubkontingent og opsparingsbeløb. Desuden fastsættelse af betaling for lånepladskontingent og gæstepladsleje samt andelsbevis.

6) Valg af formand.

7) Valg af hovedkasserer.

8) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.

9) Valg af 2 suppleanter for de fire generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer.

10) Valg af 2 revisorer samt en revisorsuppleant.

Senest revideret på Hovedgeneralforsamlingen den 14. juni 2021

11) Valg af diverse udvalgs kontaktpersoner til hovedbestyrelsen.

12) Eventuelt

Valgbar til de under pkt. 6-11 nævnte poster er kun myndige medlemmer, der er fremmødt eller skriftligt overfor generalforsamlingen har tilkendegivet deres kandidatur.

Valgbar til de under pkt. 6 og 7 nævnte poster er desuden kun de myndige medlemmer, der senest 14 dage før generalforsamlingen overfor bestyrelsen har tilkendegivet deres kandidatur.

Forslag til ændring:

## § 8. ORDINÆR HOVEDGENERALFORSAMLING

Hovedgeneralforsamlingen er, med de indskrænkninger som disse vedtægter foreskriver, den højeste myndighed i alle klubbens anliggender.

Den ordinære hovedgeneralforsamling, der afholdes, hvert år i december eller januar måned, indkaldes med mindst 3 ugers varsel via klubbens hjemmeside og via e-mail til den oplyste emailadresse.

Endelig dagsorden med bilag, herunder regnskab og budget bekendtgøres senest 8 dage før hovedgeneralforsamlingens afholdelse ved offentliggørelse på klubbens hjemmeside. Forslag der ønskes forelagt hovedgeneralforsamlingen til vedtagelse, skal



være hovedbestyrelsen i hænde senest 14 dage før hovedgeneralforsamlingens afholdelse.

Forslagene skal optages i dagsordenen.

Alle medlemmer, der har været medlem af klubben i de sidste 3 måneder før generalforsamlingen, og som ikke er i betalingsrestance, har stemmeret. For medlemmer der ikke er myndige skal stemmeafgivelse ske via forældre/værge.

Stemmeretten kan overdrages ved skriftlig fuldmagt, til et andet stemmeberettiget medlem. Et stemmeberettiget medlem der er til stede på en generalforsamling, kan stemme ved fuldmagt for ét andet stemmeberettiget medlem.

***Det skal tilstræbes at afholde hovedgeneralforsamlingen ved fysisk fremmøde.***

***Hovedgeneralforsamlingen kan afholdes virtuelt.***

***Når hovedgeneralforsamlingen afholdes ved fysisk fremmøde skal det ved passage af adgangskontrollen til hovedgeneralforsamlingen, på forlang, kunne fremvises gyldigt legitimation.***

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal som minimum omfatte følgende punkter:

- 1) Valg af dirigent.
  - 2) Bestyrelsens beretning for det forløbne år. Beretningen skal være gjort medlemmerne bekendt i forvejen, sammen med endelig dagsorden.
  - 3) Fremlæggelse til godkendelse af det reviderede regnskab for det forløbne år. Regnskabet fremsendes sammen med endelig dagsorden.
  - 4) Behandling af eventuelt indkomne forslag.
  - 5) Fremlæggelse til godkendelse af budget for indeværende regnskabsår med fremlæggelse af HB-fastlagte udligningsbeløb, beddingspladsleje og krangebyr på beddingspladsen ved Kanalhavnen. Beddingspladsleje/krangebyr fastlægges på en hovedgeneralforsamling.
- Dernæst fastsættelse af: Klubkontingent og opsparingsbeløb. Desuden fastsættelse af betaling for lånepladskontingent og gæstepladsleje samt andelsbevis.
- 6) Valg af formand.
  - 7) Valg af hovedkasserer.
  - 8) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.
  - 9) Valg af 2 suppleanter for de fire generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer.
  - 10) Valg af 2 revisorer samt en revisorsuppleant.

Senest revideret på Hovedgeneralforsamlingen den 14. juni 2021

11) Valg af diverse udvalgs kontaktpersoner til hovedbestyrelsen.

12) Eventuelt

Valgbar til de under pkt. 6-11 nævnte poster er kun myndige medlemmer, der er fremmødt eller skriftligt overfor generalforsamlingen har tilkendegivet deres kandidatur.

Valgbar til de under pkt. 6 og 7 nævnte poster er desuden kun de myndige medlemmer, der senest 14 dage før generalforsamlingen overfor bestyrelsen har tilkendegivet deres kandidatur.

Motivation: Coronapandemien og forsamlingsforbuddet gjorde det i 2021 umuligt at gennemføre HGF fysisk. En tilføjelse i vedtægterne om, at gøre det muligt, vil stille klubben i en bedre situation ift. at få gennemført sin HGF.

## **Forslag c. Pkt. 1-3 om forbedringer på beddingspladsen**

Vi har holdt et kranmøde / evaluering af året, som snart er gået og der er ting, som vi gerne vil have med til vores kommende generalforsamling.

1. Pladsen bliver planeret / afrettet.
2. De store træer omkring pladsen bliver skåret ned i 2-3 meter højde hele vejen rundt.
3. Ny el på pladsen / udvielse.

så det kan komme med i planlægning og økonomi.

Kjeld Nielsen

Prisniveauet for nedskæring af træerne ligger på ca. 125.000 kr. inkl. moms.

## **Forslag d. Udskiftning af alle fælleslåse i klubbens faciliteter.**

Ændre til nye låse og nøgler eller til nøglebrik.

### Begrundelse

Låsene er slidte og meget besværlig at låse op, selv med en ny nøgle,

Hvis man vælger en nøglebrik ville det også være meget nemt at styre hvem der har adgang.

Gert Christoffersen medlem 2963

## Forslag e. Ændring af pris på serviceløft

*Alle service løft prissættes til 500,00 kr. inkl. moms for medlemmer, 1.000,00 for ikke medlemmer, serviceløftet skal foretages i dagtimerne og varighed ca. 4 timer, aftales med kranmand.*

*Service løft med kørsel op på vinter plads 1.000,00 kr. for medlemmer, 2.000,00 kr. ikke medlemmer. Prisen indbefatter leje af stativ og en kørsel fra kran til vinter plads og retur, varighed maks. en uge på pladsen. For ophold på vinter plads ud over en uge betales yderligere 500 kr. pr påbegyndt uge for medlemmer, 1.000 kr. for ikke medlemmer.*

Argumenter:

Prisstrukturen er ulogisk, hvorfor skal en 27 fods motorsejler med en vægt på 5 tons, der er næsten umulig af løfte være billigere end en 41' Ylva på 3 tons. Bådens længde har reelt intet med det arbejde Kranfolkene og kranen skal udføres.

Kranen, traktor og stativer, er faciliteter som klubben stiller til rådighed for sine medlemmer, hvad er argumentet for at disse faciliteter skal være en pengemaskine. Der er mig bekendt ingen der tager et service løft for sjov, det er noget man gør fordi der er et eller andet galt med båden, og som ikke kan klares uden et løft. Det der er galt med bådene, er ofte dyrt og det kommer altid ubelejligt, hvorfor skal klubben så føje spot til skade ved at tage en unødvendig høj pris. Kranprojektet skal kunne hvile i sig selv. Og ikke være en pengemaskine.

Der er ingen sammenhæng mellem havne/bro lav, og kran/vinter pladsen, der er derfor intet argument for at medlemmer med andelsbevis skal have det billigere end medlemmer uden andelsbevis.

Med venlig hilsen / Best regards

Lars Fischer